2014

REVERB STEALTH

Wartungsanleitung

GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM LLC

GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM ab dem Erstkaufdatum für zwei Jahre, dass das Produkt frei von Herstellungs- und Materialfehlern ist. Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. **Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, übernimmt SRAM keine anderen Garantien und Gewährleistungen und trifft keine Zusicherungen jeglicher Art (ausdrücklich oder konkludent) und schließt jegliche Haftung (einschließlich jeglicher konkludenten Garantie für sachgemäßen Gebrauch, Handelbarkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck) hiermit aus.**

LOKALE GESETZGEBUNG

Diese Gewährleistung räumt Ihnen spezifische Rechte ein. Je nach Bundesland (USA), Provinz (Kanada) oder Ihrem Wohnland verfügen Sie möglicherweise über weitere Rechte.

Die Gewährleistung ist in dem Umfang, in dem sie von der lokalen Gesetzgebung abweicht, in Übereinstimmung mit der geltenden Gesetzgebung zu bringen. Der jeweiligen lokalen Gesetzgebung unterliegen möglicherweise Ausschlüsse und Einschränkungen aus dieser Gewährleistung. Für bestimmte Bundesstaaten der USA sowie einige Länder außerhalb der USA (einschließlich von kanadischen Provinzen) gilt beispielsweise Folgendes:

a. Die Ausschlüsse und Einschränkungen in dieser Gewährleistung dürfen die gesetzlich festgelegten Rechte des Verbrauchers nicht beeinträchtigen (z. B. Großbritannien).

b. Andernfalls sind derartige Ausschlüsse und Einschränkungen unwirksam.

Für Kunden in Australien:
Diese eingeschränkte Gewährleistung von SRAM wird in Australien von SRAM LLC, 1333 North Kingsbury, 4th floor, Chicago, Illinois, 60642, USA gewährt. Um einen Gewährleistungsanspruch geltend zu machen, wenden Sie sich an den Einzelhändler, von dem Sie dieses SRAM-Produkt gekauft haben. Alternativ können Sie Gewährleistungsansprüche geltend machen, indem Sie sich an SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australien. Bei berechtigten Gewährleistungsansprüchen entscheidet SRAM, ob es Ihr SRAM-Produkt repariert oder ersetzt. Jegliche Kosten, die Ihnen durch die Geltendmachung des Gewährleistungsanspruchs entstehen, sind von Ihnen zu tragen. Die Rechte, die Ihnen durch diese Gewährleistung entstehen, gelten zusätzlich zu anderen Rechten und Rechtsmitteln, die Ihnen in Zusammenhang mit unseren Produkten möglicherweise gesetzlich eingeräumt werden. Für unsere Produkte gelten Garantien, die gemäß den australischen Verbraucherschutzgesetzen nicht ausgeschlossen werden können. Bei erheblichen Mängeln haben Sie Anspruch auf Ersatz oder Erstattung des Kaufpreises sowie eine Entschädigung für jegliche weiteren vernünftigerweise vorhersehbaren Verluste oder Schäden. Sie haben außerdem Anspruch auf eine Reparatur oder Ersatz der Produkte, wenn deren Qualität mangelhaft ist und der Mangel keinen erheblichen Mangel darstellt.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Im gemäß der örtlichen Gesetzgebung zulässigen Umfang und mit Ausnahme der in der vorliegenden Gewährleistung ausdrücklich dargelegten Verpflichtungen schließen SRAM bzw. seine Lieferanten jegliche Haftung für direkte, indirekte, spezielle, zufällige oder Folgeschäden aus.

GEWÄHRLEISTUNGSAUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden Bedienungsanleitung von SRAM montiert und/oder eingestellt wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com oder zipp.com.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf jeglichen Versuch, jegliche elektronischen und zugehörigen Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

Normaler Verschleiß und Abnutzung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Zum normalen Verschleiß von Komponenten kann es infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen kommen.

Folgende Komponenten unterliegen dem „normalen Verschleiß“:

- Staubdichtungen
- Buchsen
- Luftschließende O-Ringe
- Gleitringe
- Bewegliche Teile aus Gummi
- Schaumgummiringe
- Federelemente und -Hauptlager am Hinterbau
- Obere Rohre (Tauchrohre)
- Überdrehte Gewinde/ Schrauben (Aluminium, Titan, Magnesium oder Stahl)
- Bremshebelüberzüge
- Bremsbeläge
- Ketten
- Kettenräder
- Kassetten
- Schalt- und Bremszüge (Innen- und Außenzüge)
- Lenkergriffe
- Schaltgriffe
- Spannrollen
- Bremsscheiben
- Bremsflächen der Felgen
- Federanschlagdämpfer
- Lager
- Lagerlaufflächen
- Sperrklinken
- Antriebszahnräder
- Speichen
- Freilaufnaben
- Aerolenker-Polster
- Korrosion
- Werkzeug
- Motoren
- Batterien

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden, die von Fremdbauteilen verursacht werden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen, die nicht kompatibel oder geeignet sind bzw. nicht von SRAM für die Verwendung mit SRAM-Komponenten autorisiert wurden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

INHALT

EXPLOSIONSZEICHNUNG - REVERB STEALTH 5

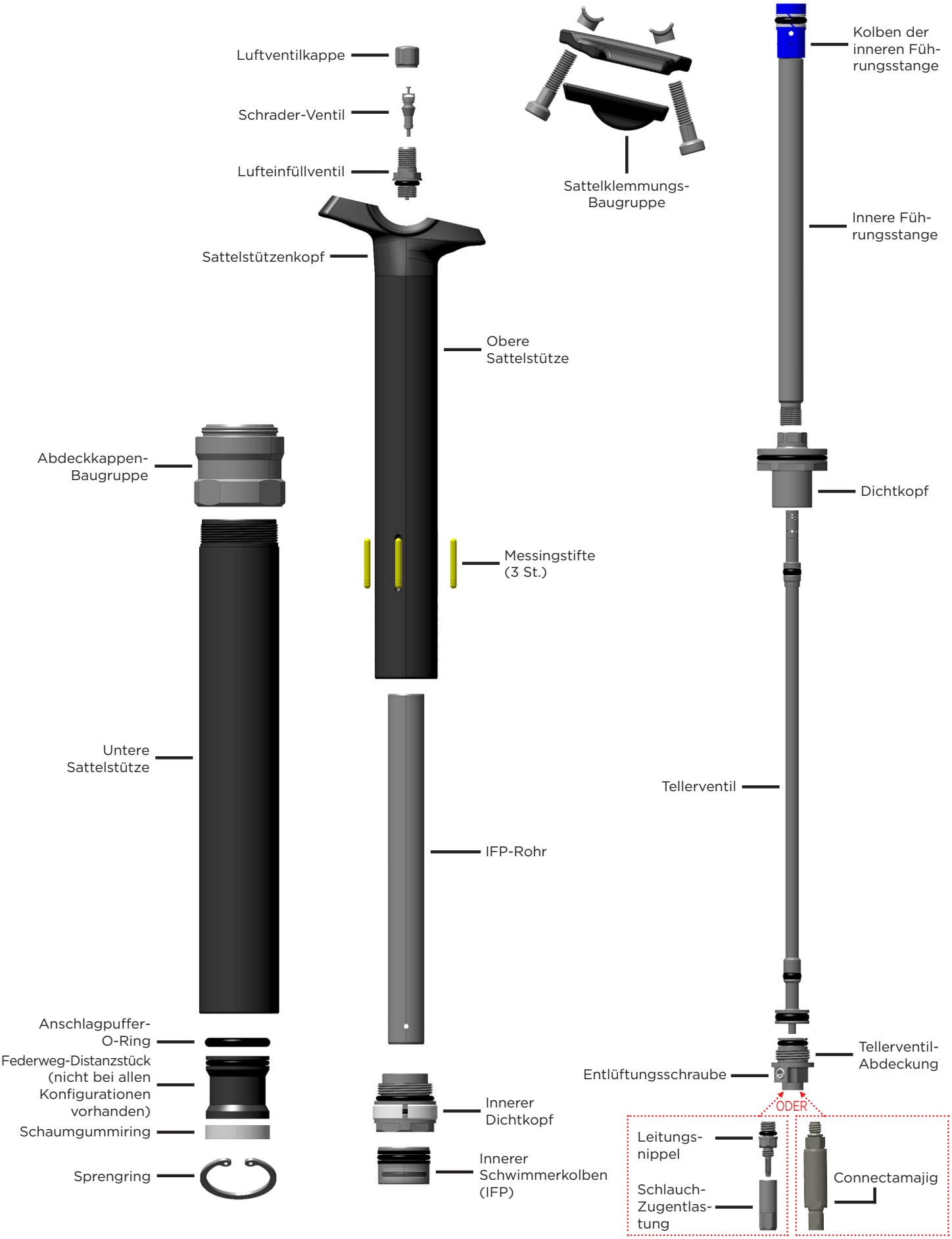
WARTUNG DER ROCKSHOX REVERB STEALTH-SATTELSTÜTZE 6

KOMPONENTEN UND WERKZEUGE 6
DEMONTAGE DER REVERB STEALTH 8
WARTUNG DER ABDECKKAPPEN-BAUGRUPPE 16
MONTAGE DER REVERB STEALTH 21
ENTLÜFTEN VON FERNBEDIENUNG UND SCHLAUCH 27

SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.
Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

EXPLOSIONSZEICHNUNG - REVERB STEALTH



WARTUNG DER ROCKSHOX REVERB STEALTH-SATTELSTÜTZE

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox Reverb Stealth-Sattelstütze von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Produkten erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie spezielle Werkzeuge und Öle.

Explosionszeichnungen und Teilenummern finden Sie im Ersatzteilkatalog, den Sie auf unserer Website unter www.sram.com abrufen können.

Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden. Aktuelle technische Informationen finden Sie auf unserer Website unter www.sram.com/service.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen/Zeichnungen in diesem Dokument abweichen.

KOMPONENTEN UND WERKZEUGE

- Schutzbrille
- Nitril-Handschuhe
- Kittel/Schürze
- Saubere Lappen (fusselfrei)
- Isopropyl-Alkohol
- SRAM Butter-Fahrradschmierfett
- Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium oder Kunststoff
- Reverb IFP Height Tool zur Höheneinstellung
- Reverb Hydraulik-Entlüftungskit
- Reverb Stealth Complete Seal Service-Kit
- Ölstandsmesser
- Ölwanne
- Kleiner Abtropfbehälter
- 20-cm-Kabelbinder (7 bis 9 St.)
- Federungspumpe
- T10 TORX®-Schlüssel
- Inbusschlüssel 1,5 mm, 3 mm und 4 mm
- Maulschlüssel 6, 7, 9, 10 und 11 mm
- Hahnenfuß-Steckschlüssel 10, 11, 23 und 34 mm
- Ringschlüssel 23 mm
- 34 mm open end wrench
- Stecknuss 9 mm und Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Downhill-Reifenheber
- Spitzzange
- Internal snap ring pliers
- Kunststoff- oder Holzdübel
- Metrisches Maßband oder Lineal
- Schrader-Ventilwerkzeug
- Kunststoffhammer
- Dorn

SICHERHEITSHINWEISE

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Federungsöl arbeiten.

Platzieren Sie unter dem Bereich, in dem Sie an der Reverb arbeiten, eine Ölwanne auf dem Boden.

HINWEIS

Achten Sie bei der Wartung der Reverb Stealth darauf, die Dichtflächen, die obere Sattelstütze, die Innenseite der unteren Sattelstütze und den inneren Dichtkopf nicht zu zerkratzen sowie keine Ersatz-O-Ringe oder Buchsen zu beschädigen. Schäden an diesen Teilen können zu Undichtigkeiten führen und die Funktion der Sattelstütze beeinträchtigen.

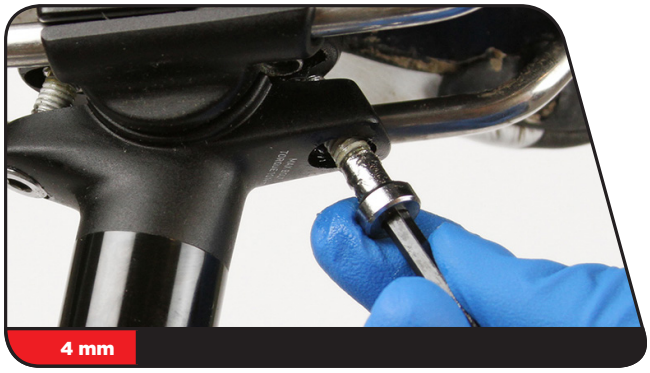
Verwenden Sie einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium, um die Sattelstütze und die Sattelstützenkomponenten beim Festklemmen zu schützen. Klemmen Sie die Führungsstange nur so fest, dass sie sich zwischen den weichen Klemmbacken nicht drehen kann.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Wenn Sie die Reverb Stealth zusammendrücken können, ohne den Fernbedienungseinsteller zu betätigen, muss die Sattelstütze zur Reparatur an ein zugelassenes RockShox-Service-Center gesendet werden. Versuchen Sie nicht, die Sattelstütze zu zerlegen oder zu warten.

DEMONTAGE DER REVERB STEALTH

1 Notieren Sie sich Ihre Satteleinstellungen, bevor Sie mit der Wartung beginnen. Entfernen Sie den Sattel und die Sattelklemmschrauben mit einem 4-mm-Inbusschlüssel vom oberen Ende der Sattelstütze.

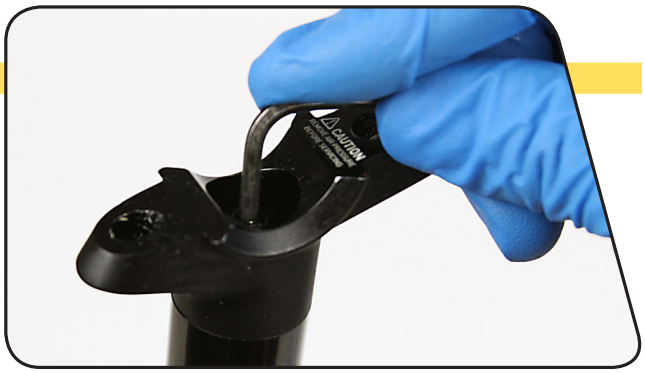


2 Lösen und entfernen Sie die Luftventilkappe mit einem 9-mm-Steckschlüssel von der oberen Sattelstütze.

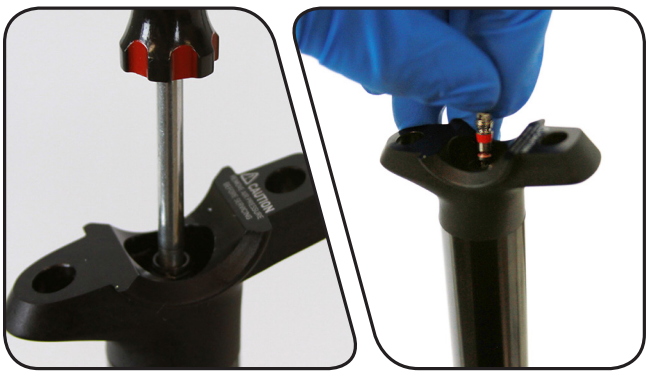
3 Betätigen Sie mit einem 3-mm-Inbusschlüssel das Schrader-Ventil, um den Luftdruck vollständig aus der Luftkammer abzulassen.

⚠VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Reverb Stealth abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls können sich der innere Dichtkopf und die innere Führungsstange mit hoher Geschwindigkeit von der oberen Sattelstützen-Baugruppe lösen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



4 Verwenden Sie ein Schrader-Ventilwerkzeug, um das Schrader-Ventil von der oberen Sattelstütze zu entfernen.



5 Bauen Sie mit einem Schrader-Ventilwerkzeug das neue Schrader-Ventil in das Lufteinfüllventil ein.

6 Öffnen Sie die Sattelstützenklemmung oder lösen Sie die Schraube des Sattelklemmrings und ziehen Sie die Reverb Stealth aus dem Sattelrohr. Sie brauchen die Reverb-Fernbedienung nicht vom Lenker abzunehmen, sofern die Außenhülle des Fernbedienungszugs nicht zu kurz ist, um die Reverb aus dem Sattelrohr ziehen zu können.

HINWEIS

Verwenden Sie einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium, um die Sattelstütze und die Sattelstützenkomponenten beim Festklemmen zu schützen. Klemmen Sie die Führungsstange nur so fest, dass sie sich zwischen den weichen Klemmbacken nicht drehen kann.

7 Fixieren Sie den Sattelstützenkopf in einem Schraubstock mit weichen Klemmbacken.

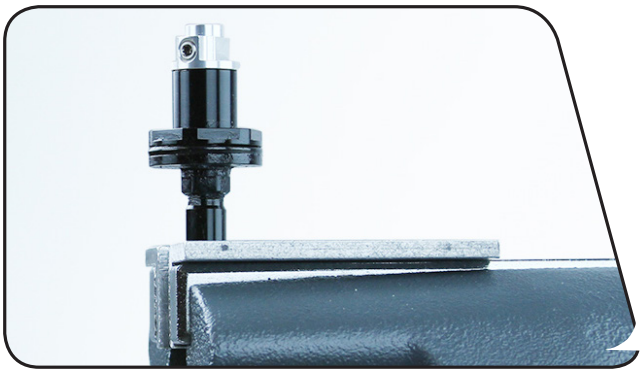
Standard: Verwenden Sie einen 7-mm- und einen 10-mm-Maulschlüssel, um den Schlauch von der Tellerventil-Abdeckung abzunehmen.

Connectamajig: Fixieren Sie die Connectamajig-Kupplung mit einem 9-mm-Schlüssel. Verwenden Sie an der Quetschverbindung des Schlauchs einen 6-mm-Schlüssel. Lösen Sie die Kupplung von der Quetschverbindung, um den Schlauch abzunehmen.

8 Entfernen Sie mit einer Innensprengringzange den Sprengring an der Unterseite der unteren Sattelstütze.

9 Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock. Klopfen Sie mit der Hand oder einem Kunststoffhammer auf das sattelklemmenseitige Ende der oberen Sattelstütze, damit die innere Führungsstange heraustritt.

10 Fixieren Sie die innere Führungsstange nahe am Dichtkopf in einem Schraubstock mit weichen Klemmbacken.



11 Verwenden Sie einen 11-mm-Maulschlüssel, um den Dichtkopf in Position zu halten und einen 10-mm-Maulschlüssel, um die Tellerventil-Abdeckung vom Dichtkopf zu lösen und abzunehmen.

HINWEIS

Um Schäden an der Entlüftungsschraube der Tellerventil-Abdeckung zu vermeiden, achten Sie darauf, die Entlüftungsschraube nicht mit dem 10-mm-Schlüssel zu berühren.

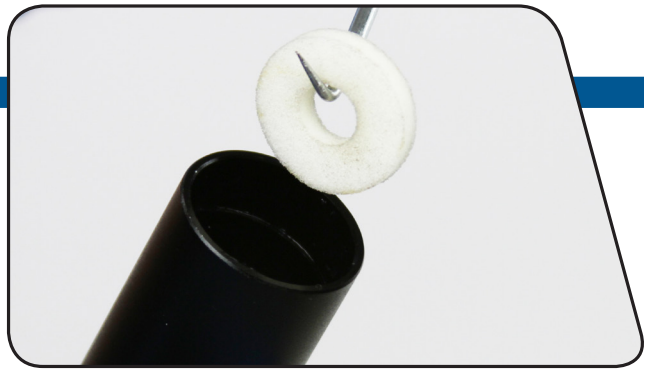
12 Ziehen Sie mit einer Spitzzange das Tellerventil aus der inneren Führungsstange heraus.

13 Lösen und entfernen Sie mit einem 11-mm-Maulschlüssel den Dichtkopf von der inneren Führungsstange.

14 Entfernen Sie den Schaumgummiring von der Luftführungsstange.

HINWEIS

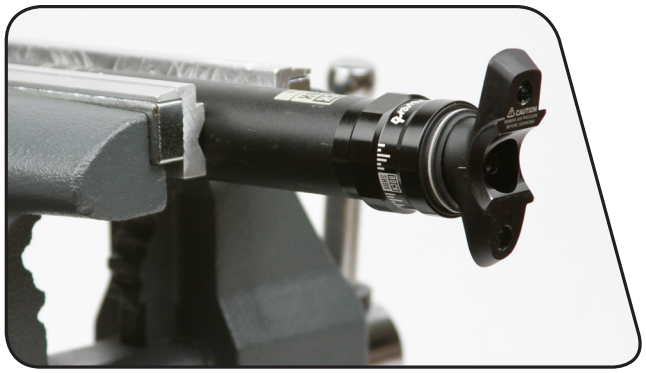
Achten Sie darauf, bei der Wartung der Reverb Stealth keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.



15 **Reverb Stealth 355 und 420 mm mit 100 mm Federweg und Reverb Stealth 420 mm mit 125 mm Federweg:** Schieben Sie mit einem langen Holz- oder Kunststoffdübel den Blindbodeneinsatz aus der unteren Sattelstütze heraus.

16 Entfernen Sie mit einem Dorn den Anschlagpuffer-O-Ring von der unteren Sattelstütze.

17 Fixieren Sie die untere Sattelstütze waagerecht in einem Schraubstock mit weichen Klemmbacken.



18 Lösen Sie mit einem 34-mm-Maulschlüssel die Abdeckkappen-Baugruppe von der unteren Sattelstütze.

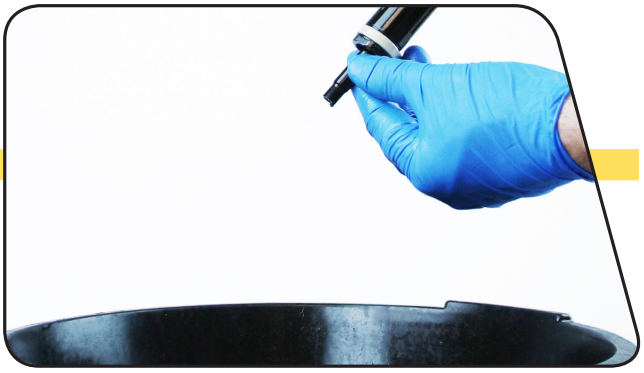
19 Nehmen Sie die obere Sattelstütze von der unteren Sattelstütze ab.

20 Entfernen Sie die drei Messingstifte von der oberen Sattelstütze.

21 Richten Sie die Führungsstange auf eine Ölwanne und schieben Sie langsam die innere Führungsstange in die obere Sattelstütze. Aus der Mitte der inneren Führungsstange spritzt Öl heraus. Belassen Sie die innere Führungsstange in der oberen Sattelstütze. Lassen Sie ein kurzes Stück der inneren Führungsstange herausstehen.

⚠VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Aus der Mitte der inneren Führungsstange spritzt Öl heraus. Tragen Sie eine Schutzbrille!

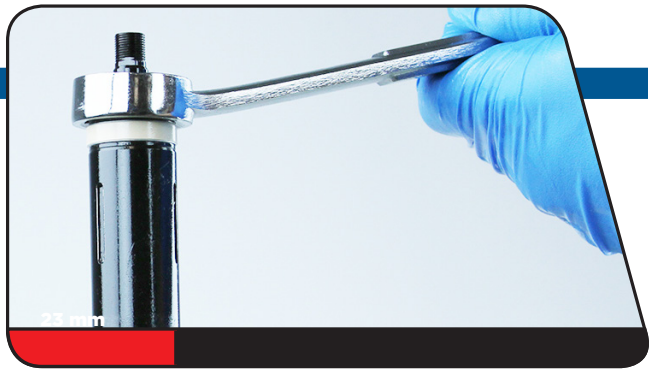


22 Fixieren Sie den Sattelstützenkopf in einem Schraubstock mit weichen Klemmbacken.

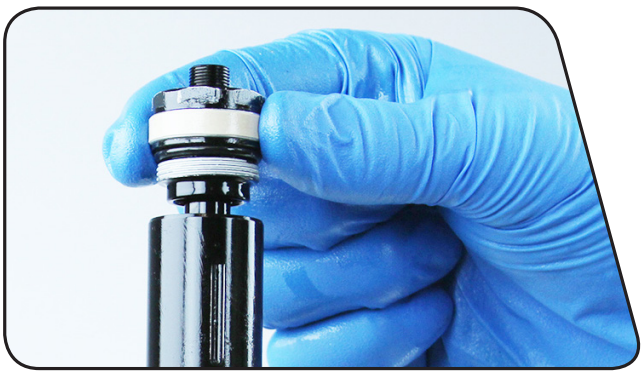
23 Lösen Sie mit einem 23-mm-Ringschlüssel den inneren Dichtkopf von der Unterseite der oberen Sattelstütze.

HINWEIS

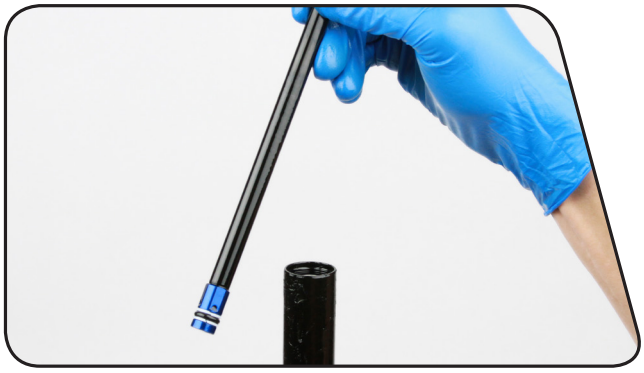
Um Schäden an den Schraubflanken des internen Dichtkopfes zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass der Schlüssel fest an den Flanken anliegt, während Sie den Dichtkopf von der oberen Sattelstütze abschrauben. Achten Sie darauf, die Oberfläche der inneren Führungsstange nicht zu zerkratzen, da diese eine wichtige Dichtfläche ist.



24 Entfernen Sie den inneren Dichtkopf von Hand von der oberen Sattelstütze.



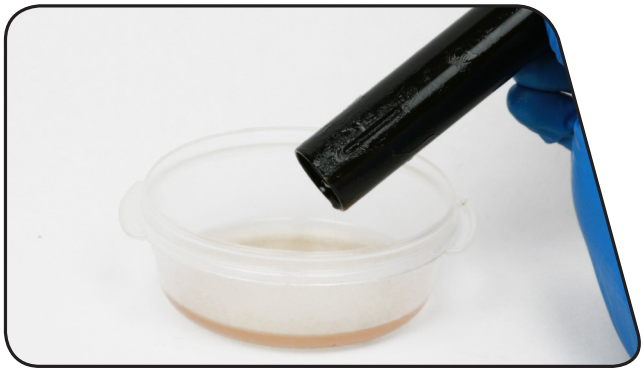
25 Entfernen Sie die innere Führungsstange von Hand aus der oberen Sattelstütze.



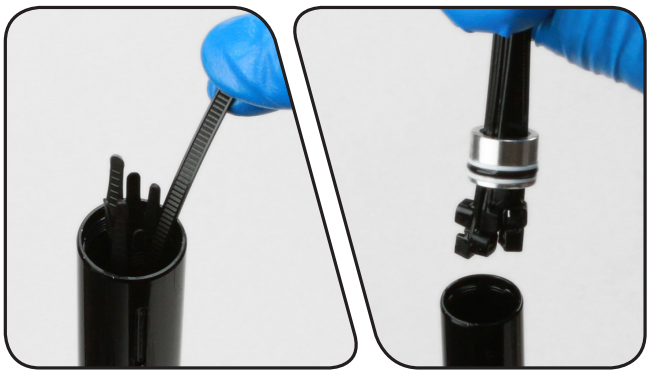
26 Entfernen Sie die Abdeckkappen-Baugruppe von der oberen Sattelstütze.

27 Führen Sie einen 1,5-mm-Inbusschlüssel in eine der Querbohrungen im IFP-Rohr ein. Ziehen Sie das IFP-Rohr mit einer Zange vorsichtig aus der oberen Sattelstütze heraus.

28 Entnehmen Sie die obere Sattelstütze aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in einen Behälter ablaufen. Fixieren Sie den Sattelstützenkopf wieder in dem Schraubstock mit weichen Klemmbacken.



29 Führen Sie sieben bis neun 20 cm lange Kabelbinder jeweils einzeln durch den IFP in die obere Sattelstütze ein. Ziehen Sie alle Kabelbinder gleichzeitig aus der oberen Sattelstütze heraus, um den IFP zu entfernen.



WARTUNG DER ABDECKKAPPEN-BAUGRUPPE

HINWEIS

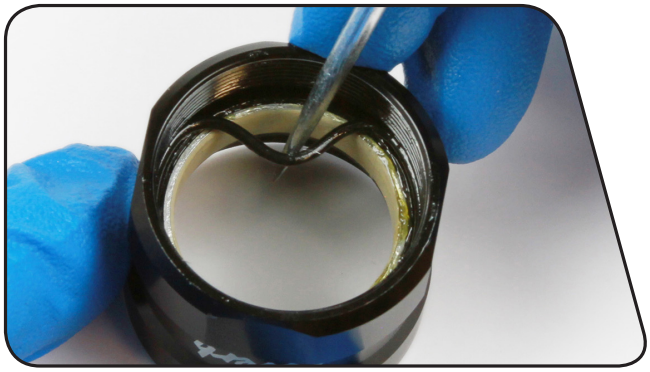
Gehen Sie bei der Wartung der Reverb Stealth vorsichtig vor, um keine Dichtflächen zu zerkratzen. Achten Sie insbesondere darauf, die obere Sattelstütze, die Innenseite der unteren Sattelstütze und den inneren Dichtkopf nicht zu zerkratzen sowie keine O-Ringe oder Buchsen zu beschädigen.

Verwenden Sie einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium, um die Sattelstütze und die Sattelstützenkomponenten beim Festklemmen zu schützen. Klemmen Sie die Führungsstange nur so fest, dass sie sich zwischen den weichen Klemmbacken nicht drehen kann.

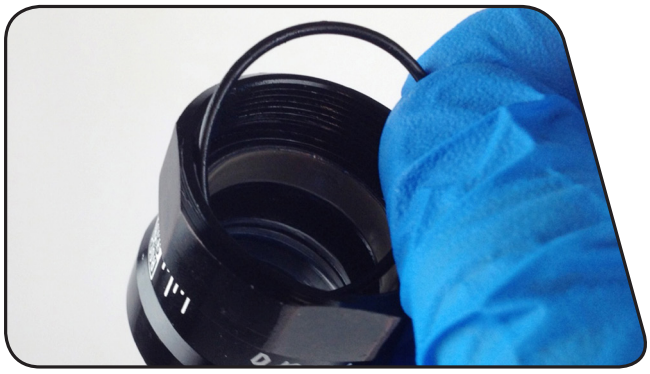
1 Spannen Sie die Sechskantflächen der Abdeckkappen-Baugruppe in die weichen Klemmbacken ein. Hebeln Sie den Staubabstreifer mit einem Downhill-Reifenheber von der Abdeckkappe ab. Entnehmen Sie die Abdeckkappe aus dem Schraubstock. Entfernen Sie mit einem Dorn den O-Ring und den Schaumstoffring.

HINWEIS

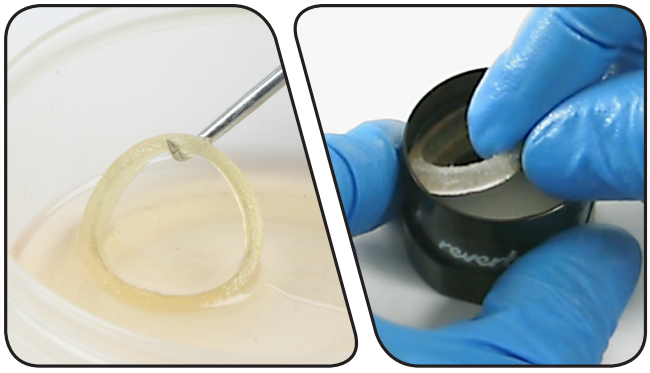
Drehen Sie den Schraubstock nur so fest, dass die Abdeckkappe sicher fixiert wird, damit sie sich nicht verformt.



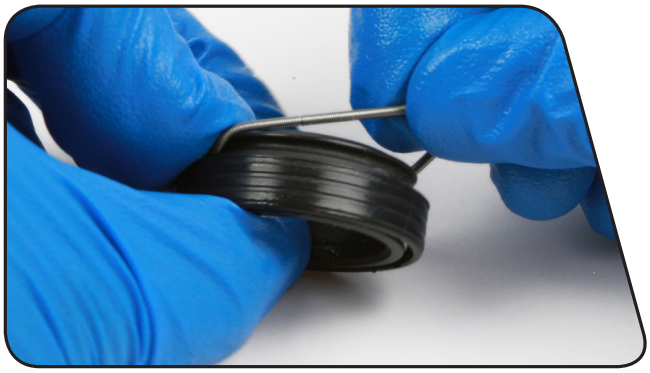
2 Setzen Sie einen neuen O-Ring in die Abdeckkappe ein.



3 Tränken Sie einen neuen Schaumstoffring in Reverb-Hydraulikflüssigkeit. Setzen Sie den Ring über der Buchse in die Abdeckkappe ein.

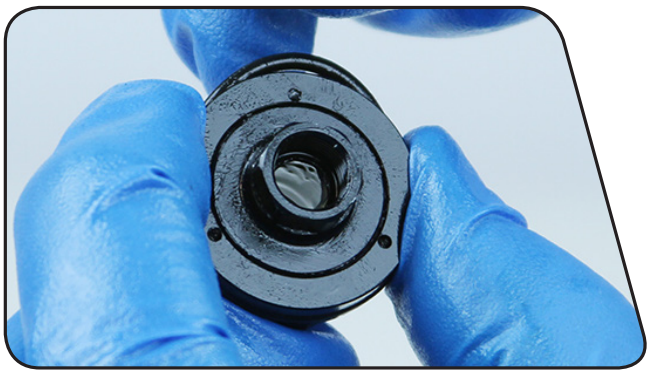


4 Entfernen Sie vorsichtig den Ausgleichsring vom neuen Staubabstreifer.

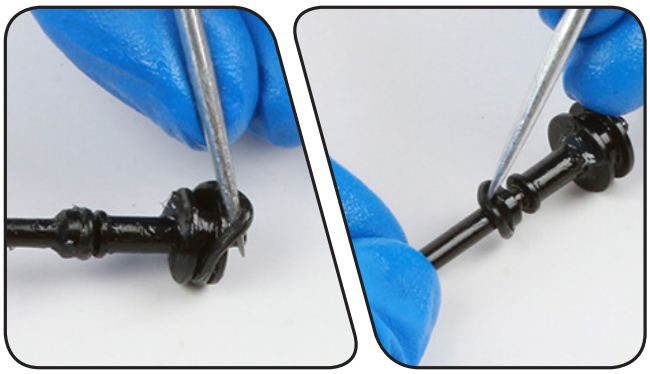


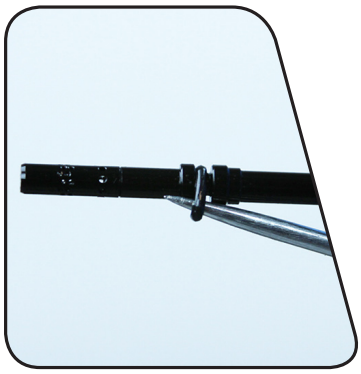
5 Setzen Sie das kleinere Ende des neuen Staubabstreifers in das Ende der unteren Sattelstütze ein. Platzieren Sie die Abdeckkappe mit dem Logo nach oben auf der Werkbank und drücken Sie den Staubabstreifer mit der unteren Sattelstütze in die Abdeckkappe. Bringen Sie den Ausgleichsring wieder an.

6 Entfernen Sie mit den Fingern die O-Ringe vom Dichtkopf. Entfernen Sie jeglichen Schmutz und jegliche Ablagerungen vom Dichtkopf und setzen Sie neue O-Ringe ein.

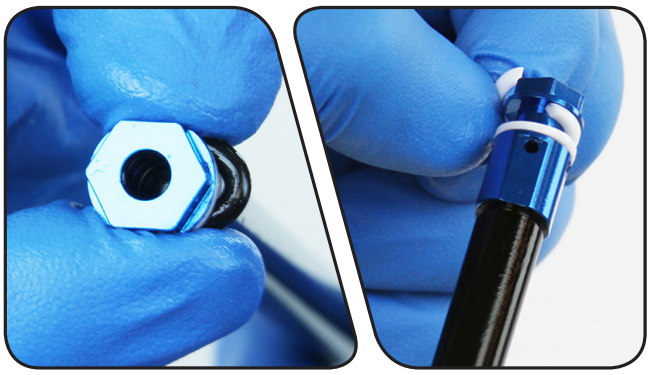


7 Entfernen Sie mit den Fingern oder einem Dorn die O-Ringe vom Tellerventil. Reinigen Sie das Tellerventil und setzen Sie neue O-Ringe ein.



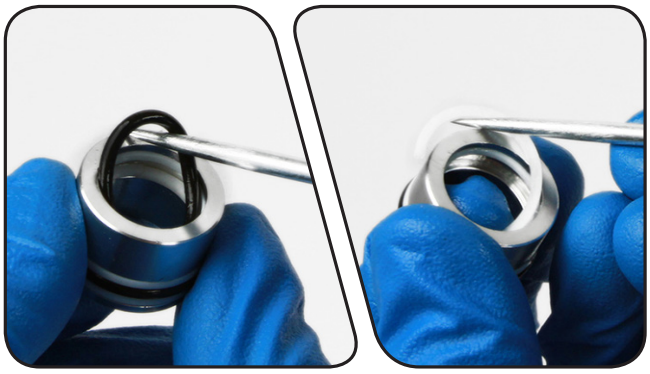


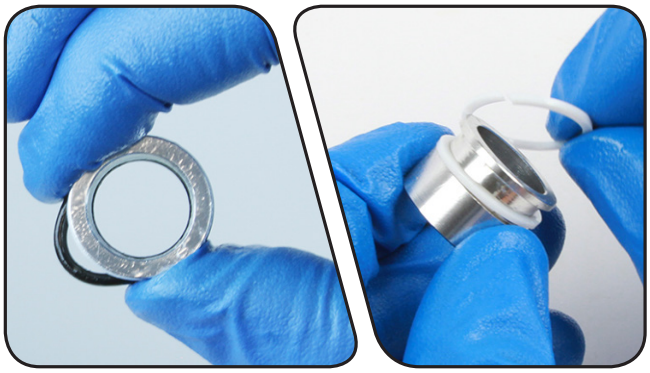
8 Entfernen Sie mit den Fingern die beiden Stützringe und den O-Ring vom Kolben der inneren Führungsstange. Reinigen Sie den Kolben der inneren Führungsstange und montieren Sie zwei neue Stützringe und einen neuen O-Ring. Der O-Ring muss sich zwischen den beiden Stützringen befinden.



9 Entfernen Sie mit den Fingern die beiden äußeren Stützringe und den O-Ring. Entfernen Sie mit einem Dorn die beiden inneren Stützringe und den O-Ring.

Reinigen Sie den IFP und montieren Sie zwei neue äußere Stützringe und einen neuen äußeren O-Ring sowie zwei neue innere Stützringe und einen neuen inneren O-Ring. Die O-Ringe müssen sich zwischen den beiden Stützringen befinden.





10 Entfernen Sie von Hand die Buchse vom inneren Dichtkopf. Entfernen Sie mit den Fingern oder einem Dorn die beiden äußeren O-Ringe, die innere Topfmanschette und den inneren oberen Anschlagpuffer. Achten Sie darauf, die Dichtflächen des inneren Dichtkopfes nicht zu zerkratzen.

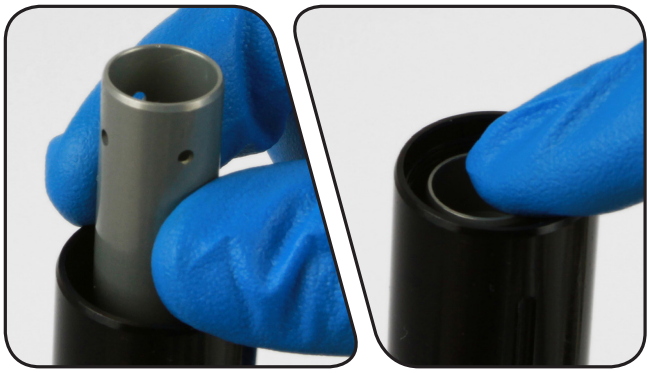
Reinigen Sie den inneren Dichtkopf.

Setzen Sie die innere Topfmanschette so ein, dass das obere Ende vom Sechskant des Dichtkopfes weg weist. Montieren Sie äußere O-Ringe und die Buchse.

MONTAGE DER REVERB STEALTH

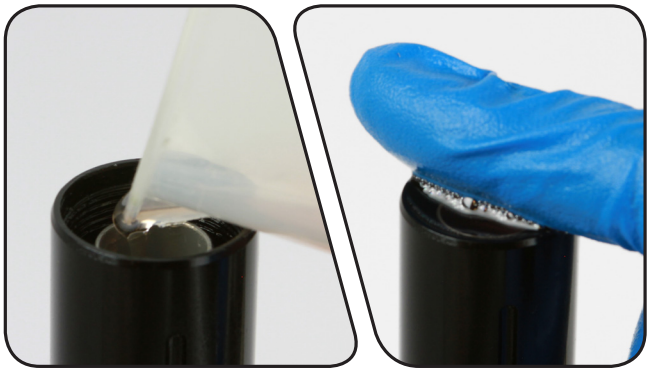
1 Fixieren Sie den Sattelstützenkopf in einem Schraubstock mit weichen Klemmbacken. Tragen Sie reichlich SRAM Butter-Schmierfett auf die Dichtungen und die Buchse der Abdeckkappe auf. Schieben Sie die Abdeckkappe so auf die obere Sattelstütze auf, dass die Abstreiferdichtung zum Sattelstützenkopf weist.

2 Installieren Sie das IFP-Rohr so, dass die Querbohrungen zur oberen Sattelstütze zeigen. Drücken Sie das IFP-Rohr fest nach unten, bis es fest in die obere Sattelstütze einrastet. Stellen Sie sicher, dass das IFP-Rohr fest und mittig sitzt. Das IFP-Rohr muss sich unterhalb der Oberkante der oberen Sattelstütze befinden, wenn es ordnungsgemäß montiert ist.



3 Tragen Sie eine dünne Schicht SRAM Butter-Schmierfett auf die inneren und äußeren Gleitringe und O-Ringe des IFP auf. Verwenden Sie das Reverb IFP Height Tool, um den IFP bis zu der Linie unter der Aufschrift „Stealth All“ auf dem IFP-Höheneinstellwerkzeug in die obere Sattelstütze zu drücken (30 mm tief). Die Ausrichtung des IFP spielt keine Rolle.

4 Füllen Sie Reverb-Öl in das IFP-Rohr, bis das Öl in die obere Sattelstütze überläuft und diese bis zur Oberkante gefüllt ist. Entfernen Sie mit dem Finger etwaige Luftblasen von der Oberfläche des Reverb-Öls.



5 Tragen Sie reichlich SRAM Butter-Schmierfett auf die innere Topfmanschette auf. Setzen Sie den inneren Dichtkopf wieder auf die innere Führungsstange auf. Achten Sie darauf, dass der Sechskant nach oben weisen. Schieben Sie den inneren Dichtkopf wieder auf die innere Führungsstange.

6 Führen Sie das Ende des Kolbens der inneren Führungsstange gerade so weit in das IFP-Rohr ein, dass der O-Ring im IFP-Rohr fasst.

7 Schrauben Sie den inneren Dichtkopf in die obere Sattelstütze, damit der Kolben der inneren Führungsstange vollständig in das IFP-Rohr gedrückt wird.

Ziehen Sie mit einen 23-mm-Hahnenfuß-Steckschlüssel den Dichtkopf mit 27 bis 29 N•m an. *Bringen Sie den Hahnenfuß-Steckschlüssel im 90-Grad-Winkel zum Drehmomentschlüssel an.*

Wischen Sie kurz bevor der O-Ring des inneren Dichtkopfes in der oberen Sattelstütze fasst, mit einem Lappen jegliches überschüssige Öl vom O-Ring des inneren Dichtkopfes ab.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Oberfläche der Führungsstange mit dem Schlüssel nicht zu zerkratzen, da diese eine wichtige Dichtfläche ist.

HINWEIS

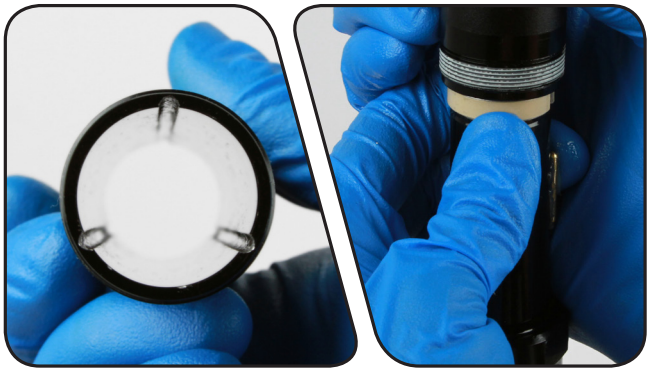
Achten Sie darauf, dass die innere Führungsstange nicht weiter in das IFP-Rohr gedrückt wird, bis die Sattelstütze wieder vollständig zusammengebaut ist.

Wenn die innere Führungsstange in das IFP-Rohr gedrückt wird, müssen Sie sie daraus entfernen (Schritte 23 bis 24, Seite 13 und Schritt 25, Seite 14), das IFP-Rohr mit zusätzlichem Reverb-Öl füllen (Schritt 4, Seite 21) und die innere Führungsstange wieder einsetzen (Schritte 6 bis 7, Seite 22).

8 Tragen Sie reichlich SRAM Butter-Schmierfett auf die Stiftnuten auf. Setzen Sie die Messingstifte in die Nuten ein. Die Ausrichtung der Messingstifte spielt keine Rolle.

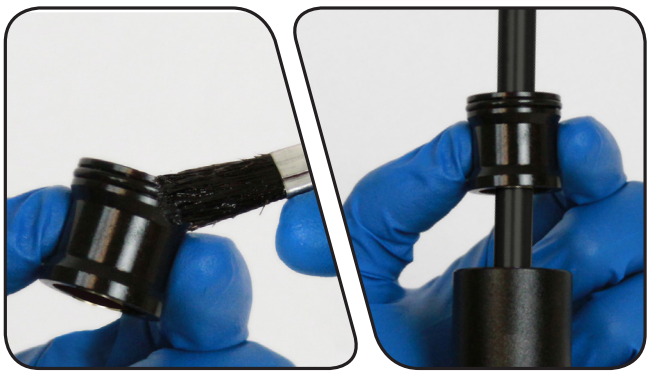
Wenn Sie die Stifte ersetzen, stellen Sie sicher, dass die neuen Stifte dieselbe Anzahl eingeätzte Linien wie die alten Stifte aufweisen.

9 Schieben Sie die untere Sattelstütze über die obere Sattelstütze und auf den inneren Dichtkopf. Drücken Sie die Buchse des inneren Dichtkopfes zusammen und schieben Sie die untere Sattelstütze nach unten über die Buchse des Dichtkopfes. Richten Sie die untere Sattelstütze mit den Messingstiften aus und stellen Sie sicher, dass das lasergravierte RockShox-Logo mit der Rückseite des Sattelstützenkopfes ausgerichtet ist.



10 Setzen Sie einen neuen unteren Anschlagpuffer in die untere Sattelstütze ein.

11 **Reverb Stealth 355 und 420 mm mit 100 mm Federweg und Reverb Stealth 420 mm mit 125 mm Federweg:** Tragen Sie SRAM Butter-Schmierfett auf den O-Ring des Blindbodeneinsatzes auf und setzen Sie ihn dann in die untere Sattelstütze ein. Die Ausrichtung des Blindbodeneinsatzes spielt keine Rolle.

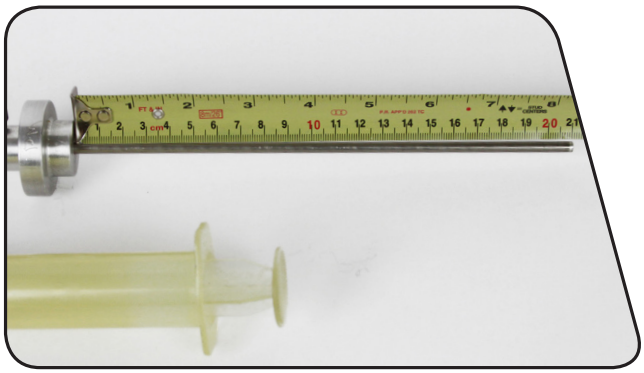


12 Setzen Sie einen neuen Schaumgummiring in die untere Sattelstütze ein.

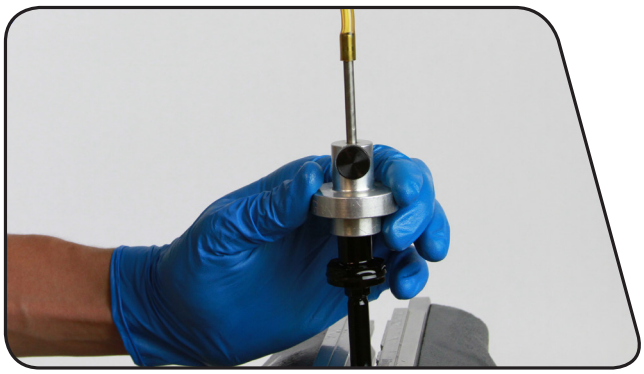
13 Fixieren Sie die innere Führungsstange in einem Schraubstock mit weichen Klemmbacken. Schrauben Sie den Dichtkopf auf die innere Führungsstange und ziehen Sie dann mit einem 11-mm-Hahnenfuß-Steckschlüssel den Dichtkopf mit 5,7 bis 7,9 N•m fest. *Bringen Sie den Hahnenfuß-Steckschlüssel im 90-Grad-Winkel zum Drehmomentschlüssel an.*

14 Aus der inneren Führungsstange muss eine bestimmte Menge Reverb-Öl entfernt werden. Sehen Sie in der folgenden Tabelle nach und stellen Sie die Ölstandshöhe für Ihre Reverb Stealth ein.

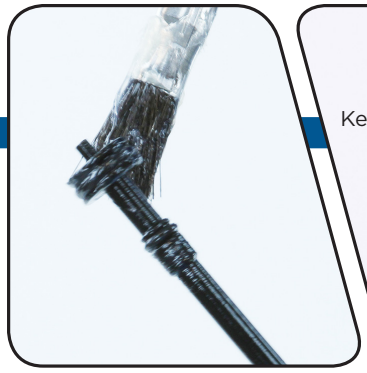
Länge (mm) / Federweg (mm) des Reverb-Modells	Ölstandsmesser auf diese Länge einstellen (± 0,5 mm):
355 / 100	186,5
380 / 125	186,5
420 / 100	251,5
420 / 125	226,5
430 / 150	211,5

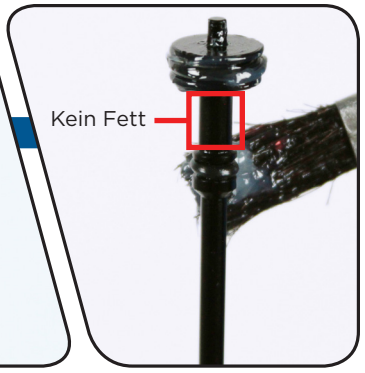


15 Führen Sie den Ölstandsmesser in die innere Führungsstange ein und ziehen Sie dann den Kolben zurück, um das Öl zu entfernen. Wiederholen Sie den Vorgang, bis kein Öl mehr aus der inneren Führungsstange angesaugt wird.



16 Tragen Sie ein wenig SRAM Butter-Schmierfett auf die O-Ringe des Tellerventils auf.

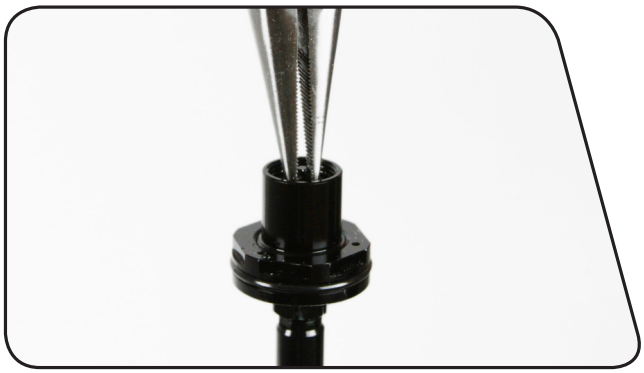




HINWEIS

Tragen Sie kein Fett auf den Bereich zwischen den Tellerventilen auf, da die Sattelstütze andernfalls nicht richtig funktioniert.

17 Setzen Sie das Tellerventil in die innere Führungsstange ein und drücken Sie es mit einer Spitzzange fest in den Dichtkopf.



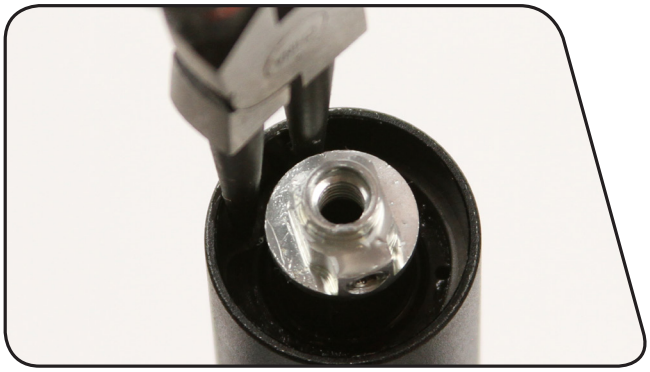
18 Halten Sie den Dichtkopf mit einem 11-mm-Maulschlüssel in Position. Schrauben Sie die Tellerventil-Abdeckung auf den Dichtkopf und ziehen Sie dann die Tellerventil-Abdeckung mit einem 10-mm-Hahnenfuß-Steckschlüssel mit 5,7 bis 7,9 N•m fest. *Bringen Sie den Hahnenfuß-Steckschlüssel im 90-Grad-Winkel zum Drehmomentschlüssel an.*

HINWEIS

Um Schäden an der Entlüftungsschraube der Tellerventil-Abdeckung zu vermeiden, achten Sie darauf, die Entlüftungsschraube der Tellerventil-Abdeckung nicht mit dem 10-mm-Hahnenfuß-Steckschlüssel zu berühren.

19 Ziehen Sie die obere Sattelstütze bis zum Anschlag aus der unteren Sattelstütze.

20 Setzen Sie den Sprengring wieder mit einer Innensprengringzange ein. Vergewissern Sie sich, dass der Sprengring ordnungsgemäß in der Nut sitzt, indem Sie ihn mit der Sprengringzange in der Nut drehen.



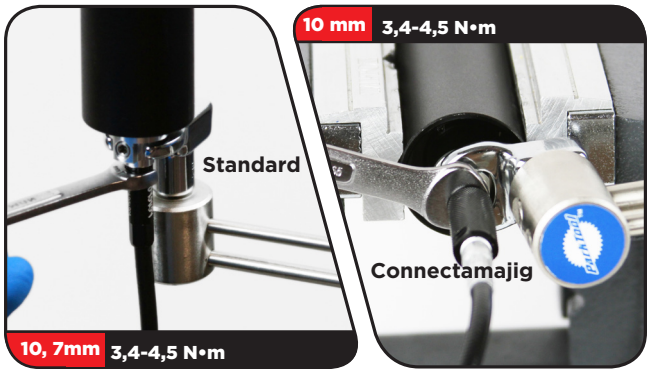
21 Spannen Sie die untere Sattelstütze in einen Schraubstock ein. Ziehen Sie mit einen 34-mm-Hahnenfuß-Steckschlüssel die Abdeckkappe mit 27 bis 29 N•m fest. *Bringen Sie den Hahnenfuß-Steckschlüssel im 90-Grad-Winkel zum Drehmomentschlüssel an.*

22 Pumpen Sie die Sattelstütze mit einer Dämpferpumpe auf 17,2 bar (250 psi) auf. Bringen Sie die Luftventilkappe wieder mit einem 9-mm-Steckschlüssel an.

ENTLÜFTEN VON FERNBEDIENUNG UND SCHLAUCH

1 **Standard**: Schrauben Sie den Leitungsnippel in die Tellerventil-Abdeckung. Halten Sie den Leitungsnippel mit einem 7-mm-Maulschlüssel in Position und ziehen Sie die Tellerventil-Abdeckung mit einem 10-mm-Hahnenfuß-Steckschlüssel mit 3,4 bis 4,5 N•m fest.

Connectamajig: Fixieren Sie die Tellerventil-Abdeckung mit einem 10-mm-Maulschlüssel und ziehen Sie das Connectamajig mit 3,4 bis 4,5 N•m fest.



2 Lösen Sie die Fernbedienungsklemmschraube und drehen Sie die Fernbedienung so, dass sich die Entlüftungsschraube am höchsten Punkt befindet.

Wenn auf der Matchmaker-Klemmung ein Schalthebel montiert ist, müssen Sie ihn entfernen, bevor Sie die Klemmschraube einstellen.

3 Drehen Sie den Geschwindigkeitseinsteller entgegen der Pfeilrichtung (gegen den Uhrzeigersinn) bis zum Anschlag.

4 Füllen Sie eine Reverb-Entlüftungsspritze zu 3/4 mit Reverb-Öl. Halten Sie die Spritze aufrecht, decken Sie die Spitze mit einem Lappen ab und schieben Sie vorsichtig den Spritzenkolben vor, um jegliche Luftblasen aus der Spritze zu entfernen.

HINWEIS

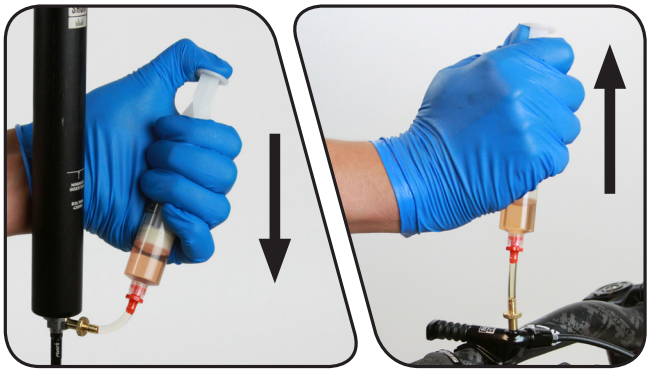
Verwenden Sie nur die mit dem Reverb Stealth-Entlüftungskit gelieferten Spritzen. Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind.

5 Entfernen Sie mit einem T-10 TORX®-Schlüssel die Entlüftungsschraube von der Fernbedienung. Bringen Sie die mit Öl gefüllte Spritze am Entlüftungsstutzen an.

6 Entfernen Sie mit einem T-10 TORX®-Schlüssel die Entlüftungsschraube von der Unterseite der Sattelstütze und bringen Sie dann die leere Spritze am Entlüftungsstutzen an.

7 Schieben Sie den Kolben der Spritze an der Fernbedienung vor, während Sie den Kolben der Spritze an der Sattelstütze zurückziehen. Schieben Sie den Kolben der Spritze an der Sattelstütze vor, während Sie den Kolben der Spritze an der Fernbedienung zurückziehen.

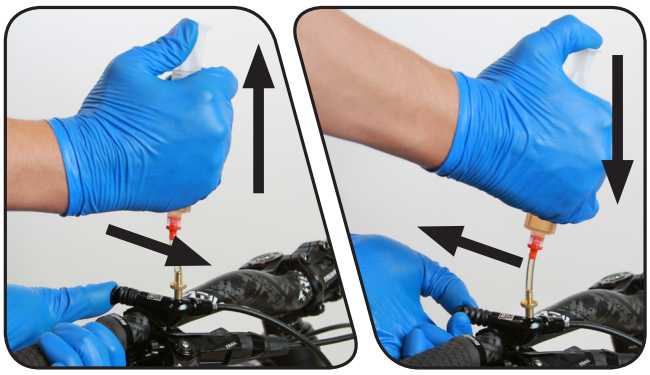
Wiederholen Sie diese Schritte mehrmals, bis keine Luftblasen mehr aus dem System in die Spritzen aufsteigen.



8 Entfernen Sie die Spritze vom Entlüftungsstutzen an der Sattelstütze. Bringen Sie mit einem T-10 TORX®-Schlüssel die Entlüftungsschraube wieder an und ziehen Sie sie mit 1,1 bis 2,2 N•m fest.

Wischen Sie mit Isopropyl-Alkohol und einem Lappen jegliches Reverb-Öl von der Sattelstütze ab.

9 Ziehen Sie den Kolben der Spritze an der Fernbedienung zurück und betätigen Sie langsam den Fernbedienungseinsteller. Schieben Sie den Kolben der Spritze an der Fernbedienung vor, bis der Fernbedienungseinsteller vollständig ausgezogen ist. Wiederholen Sie diesen Vorgang einige Male, bis keine Luftblasen mehr aus dem System angesaugt werden.



10 Schieben Sie den Kolben der Spritze an der Fernbedienung vor und stellen Sie sicher, dass der Fernbedienungseinsteller vollständig ausgezogen ist. Entfernen Sie die Spritze, bringen Sie mit einem T-10 TORX®-Schlüssel die Entlüftungsschraube wieder an und ziehen Sie sie mit 1,1 bis 2,2 N•m fest.

Wischen Sie mit Isopropyl-Alkohol und einem Lappen jegliches Reverb-Öl von der Fernbedienung ab.

11 Drücken Sie den Fernbedienungseinsteller fünfmal. Lassen Sie ihn los, damit der Einsteller in die vollständig ausgezogene Position zurückkehren kann.

Ziehen Sie den Fernbedienungseinsteller zurück. Wenn er sich nicht bewegt, haben Sie die Fernbedienung erfolgreich entlüftet und die Wartung Ihrer Reverb Stealth ist abgeschlossen.

Wenn er sich bewegt, wiederholen Sie die Schritte 5 bis 11 zur Entlüftung der Fernbedienung auf Seite 28 und 29.

12 Setzen Sie die Reverb Stealth in den Fahrradrahmen ein. Ziehen Sie die Schraube des Sattelklemmrings wie vom Hersteller empfohlen an, **höchstens jedoch mit 6,7 N•m**.

13 Montieren Sie Ihren Sattel wieder auf der Sattelstütze und bringen Sie die Sattelklemmschrauben an. Ziehen Sie die Sattelklemmschrauben mit einem 4-mm-Inbusschlüssel mit 2,2 N•m fest.

Damit ist die Wartung der RockShox Reverb Stealth abgeschlossen.

© 2014 SRAM LLC